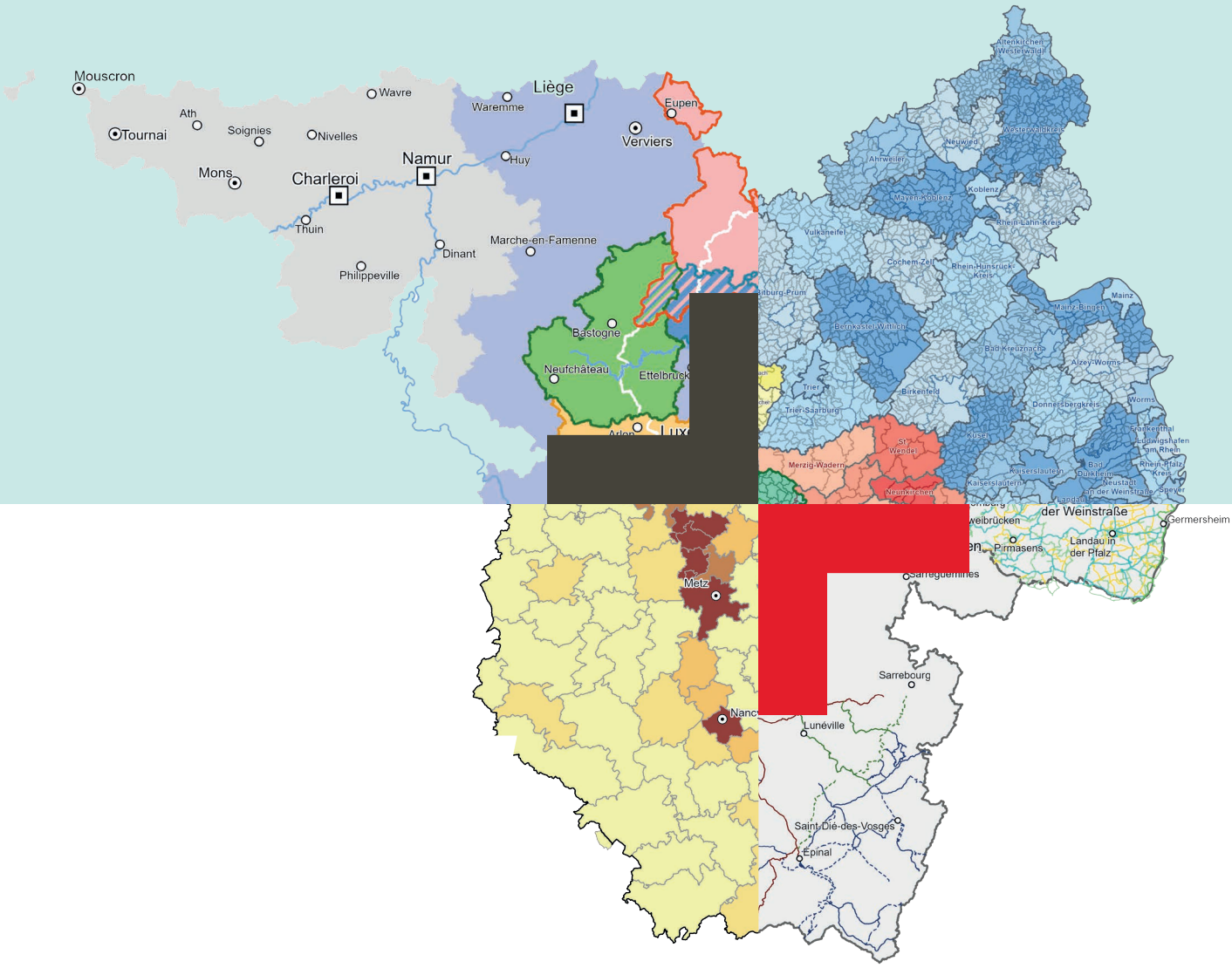
La Grande Région en 6 cartes
Die Großregion in 6 Karten

2025 – 2026



GIS-GR
SIG-GR

Groß — Grande
REGION

Sommaire › Inhaltsverzeichnis

Mot de bienvenue › Grußwort 4-5

Extrait réduit de la carte générale de la Grande Région 1:500 000 ›
Verkleinerter Ausschnitt aus der Übersichtskarte der Großregion 1:500 000 6-7

Densité de la population en 2024 › Bevölkerungsdichte 2024 8-11

Zones fonctionnelles transfrontalières en 2025 ›
Grenzüberschreitende funktionale Räume 2025 12-15

Sites UNESCO 2025 › UNESCO Stätten 2025 16-19

Bornes de recharge pour véhicules électriques 2026 ›
Ladestationen für elektrische Fahrzeuge 2026 20-23

Carte administrative de la Grande Région 2026 ›
Verwaltungskarte der Großregion 2026 24-27

Pistes cyclables nationales et régionales 2026 ›
Nationale und regionale Radwege 2026 28-31

Mentions légales

2025-2026 :
La Grande Région en 6 cartes –
Die Großregion in 6 Karten

Publications de la Grande Région
Tome **41** / 2026 bilingue (DE, FR)
Luxembourg, 2026
ISSN 2535-8472

Rédaction :
SIG-GR (Thierry Hengen)

Edité pour la Grande Région par
Secrétariat du Sommet de la Grande Région
Maison de la Grande Région
11, boulevard J.F. Kennedy / L-4170 Esch/Alzette

Impression :
Landesamt für Vermessung und
Geobasisinformation Rheinland-Pfalz
Von-Kuhl-Straße 49, D-56070 Koblenz
www.lvermgeo.rlp.de

Crédit photo :
page 4: © Gouvernement wallon, page 10-11 iStock.com/querbeet, page 18 iStock.com/querbeet, page 19 iStock.com/al-travelpicture, page 22 iStock.com/newsaetiew, page 30 iStock.com/adamwebb; tous les autres : SIG-GR

Impressum

2025-2026:
La Grande Région en 6 cartes –
Die Großregion in 6 Karten

Schriftenreihe der Großregion
Band **41** / 2026, zweisprachig (DE, FR)
Luxemburg, 2026
ISSN 2535-8472

Redaktion:
GIS-GR (Thierry Hengen)

Herausgegeben für die Großregion durch
Gipfelsekretariat der Großregion
Haus der Großregion
11, boulevard J.F. Kennedy / L-4170 Esch/Alzette

Druck:
Landesamt für Vermessung und
Geobasisinformation Rheinland-Pfalz
Von-Kuhl-Straße 49, D-56070 Koblenz
www.lvermgeo.rlp.de

Bildnachweis:
Seite 4: © Gouvernement wallon, Seite 10-11 iStock.com/querbeet, Seite 18 iStock.com/querbeet, Seite 19 iStock.com/al-travelpicture, Seite 22 iStock.com/newsaetiew, Seite 30 iStock.com/adamwebb; alle weiteren: GIS-GR



Adrien Dolimont
Ministre-Président de la Wallonie
Ministerpräsident der Wallonie
© Gouvernement wallon

Mot de bienvenue

Chères lectrices, chers lecteurs,

FR La Présidence wallonne du XXe Sommet des Exécutifs 2025/2026 assurée en collaboration avec la Fédération Wallonie-Bruxelles et la Communauté germanophone, est placée sous le slogan : « Construisons demain : la Grande Région, unie pour innover ». Durant ces deux années, ce sont ces mots que nous avons voulu traduire en actes, à travers de nombreux projets menés ensemble et une coopération toujours plus concrète entre nos territoires.

La septième édition de la brochure du Système d'Information Géographique de la Grande Région (SIG-GR), que vous avez entre les mains, en est une belle illustration. Elle regroupe six cartes réalisées par le SIG-GR pendant la présidence wallonne du XXe Sommet de la Grande Région en 2025 et 2026.

Elles viennent enrichir une collection qui compte désormais 240 cartes statiques commentées et 400 cartes interactives réalisées par le SIG-GR. En complément des cartes statiques et interactives disponibles sur le site web et le géoportail, le SIG-GR a créé six StoryMaps : des contenus qui associent cartes, données et explications afin de présenter la Grande Région de manière claire, accessible et pédagogique. Elles sont consacrées aux thématiques suivantes : les chiffres clés, l'aménagement du territoire, la démographie, la mobilité, la culture et le tourisme, l'enseignement supérieur et la recherche.

En collaboration avec le Groupe de travail Culture du Sommet de la Grande Région, sous présidence belge, le SIG-GR a également développé une carte interactive référençant les lieux culturels accueillant du public. Conçue pour mettre en valeur et promouvoir l'offre culturelle en Grande Région, elle s'adresse tant au grand public qu'aux professionnels de la culture et identifie les lieux culturels selon 7 catégories : musées, centres d'art et lieux d'exposition, théâtres, salles de concert, centres culturels et lieux pluridisciplinaires, bibliothèques et cinémas.

Je tiens également à souligner la collaboration fructueuse avec le sous-groupe de travail « Services de secours » qui a donné lieu à la production de quatre cartes interactives localisant les moyens de secours et les établissements hospitaliers dans la Grande Région, afin de renforcer la coordination des ressources et des capacités dans le domaine des services d'urgence. Mieux connaître les ressources disponibles de part et d'autre des frontières, c'est aussi se donner les moyens de mieux coordonner nos capacités lorsque l'urgence l'exige.

Le SIG-GR a aussi reconduit son soutien à l'Observatoire interrégional du marché de l'emploi à travers la production de plusieurs cartes illustrant les dynamiques démographiques et celles du marché du travail dans la Grande Région.

Au niveau des zones fonctionnelles transfrontalières, une coopération entre l'Eurodistrict SaarMoselle et le SIG-GR a permis la réalisation d'une carte illustrant le paysage hospitalier dans l'Eurodistrict SaarMoselle. Elle met en évidence les coopérations transfrontalières existantes dans le cadre de la convention MOSAR, dont l'objectif est de renforcer et d'améliorer l'accès aux soins pour les habitants du bassin de vie franco-allemand.

En coopération avec le Center for Border Studies de l'Université de la Grande Région, le SIG-GR a organisé le 18 mai 2026 un atelier transfrontalier consacré aux enjeux de la cartographie et du monitoring territorial dans le contexte du Zéro Artificialisation Nette (ZAN) dans la Grande Région. Le SIG-GR a également animé et participé à d'autres réunions et conférences parmi lesquelles le séminaire PRISMA consacré aux zones d'activités économiques, en décembre 2025 à Sarrebruck et la journée des régions, en juin 2026 à Trèves.

Au-delà de la Grande Région, le SIG-GR s'engage dans des réseaux d'observation transfrontalière mis en place par le BBSR, la Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT) ou encore la Commission européenne afin d'améliorer l'accès aux données harmonisées à l'échelle transfrontalière.

A travers ces productions et ces coopérations, le SIG-GR a confirmé son rôle essentiel dans l'observation territoriale transfrontalière, ainsi que sa fonction d'instrument transversal au service de la prise de décision politique dans la Grande Région.

Je vous invite vivement à découvrir l'ensemble de ses réalisations sur le site web, le géoportail de la Grande Région et les StoryMaps.

Grußwort

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

DE Die Wallonische Präsidentschaft des 20. Gipfels 2025/2026 stand in Zusammenarbeit mit der Fédération Wallonie-Bruxelles und der Deutschsprachigen Gemeinschaft unter dem Motto: „Die Großregion: Gemeinsam die Zukunft gestalten und innovative Wege beschreiten". In diesen zwei Jahren wollten wir diese Worte in die Tat umsetzen – durch zahlreiche gemeinsame Projekte und eine immer konkretere Zusammenarbeit zwischen unseren Regionen.

Die siebte Ausgabe der Broschüre des Geografischen Informationssystems der Großregion (GIS-GR), die Sie gerade in den Händen halten, ist ein schönes Beispiel dafür. Sie beinhaltet sechs Karten, die das GIS-GR während des wallonischen Vorsitzes des 20. Gipfels der Großregion in den Jahren 2025 und 2026 erstellt hat.

Sie ergänzen eine Sammlung, die nun 240 kommentierte statische Karten und 400 interaktiven Karten umfasst, die vom GIS-GR erstellt wurden. Ergänzend zu den statischen und interaktiven Karten auf der Website und im Geoportal hat das GIS-GR sechs StoryMaps erstellt: Inhalte, die Karten, Daten und Erläuterungen miteinander verbinden, um die Großregion auf anschauliche, leicht zugängliche und lehrreiche Weise darzustellen. Sie widmen sich folgenden Themen: Kennzahlen, Raumplanung, Demografie, Mobilität, Kultur und Tourismus sowie Hochschulwesen und Forschung.

In Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe „Kultur" des Gipfels der Großregion unter belgischem Vorsitz hat das GIS-GR zudem eine interaktive Karte erstellt, auf der kulturelle Einrichtungen mit Publikumsverkehr verzeichnet sind. Sie wurde entwickelt, um das kulturelle Angebot in der Großregion hervorzuheben und zu fördern, richtet sich sowohl an die breite Öffentlichkeit als auch an Fachleute aus dem Kulturbereich und unterteilt die Kulturstätten in sieben Kategorien: Museen, Galerien und Ausstellungsorte, Theater, Konzertsäle, Kulturzentren und multidisziplinäre Orte, Bibliotheken und Kinosäle.

Hervorzuheben ist zudem die gelungene Zusammenarbeit mit der Unterarbeitsgruppe „Rettungsdienste", die zur Erstellung von vier interaktiven Karten geführt hat, auf denen die Rettungsmittel und Kliniken in der Großregion verzeichnet sind, um die Koordinierung der Ressourcen und Kapazitäten im Bereich der Rettungsdienste zu verbessern. Ein besseres Verständnis der auf beiden Seiten der Grenze verfügbaren Ressourcen bedeutet auch, dass wir uns die Mittel geben, unsere Kapazitäten besser zu koordinieren, wenn es die Notlage erfordert.

Das GIS-GR hat zudem seine Unterstützung für die interregionale Arbeitsmarktbeobachtungsstelle fortgesetzt, indem es mehrere Karten erstellt hat, die die demografischen Entwicklungen und die Situation des Arbeitsmarktes in der Großregion veranschaulichen.

Im Bereich der grenzüberschreitenden funktionalen Räume hat eine Zusammenarbeit zwischen dem Eurodistrict SaarMoselle und dem GIS-GR die Erstellung einer Karte ermöglicht, die die Kliniklandschaft im Eurodistrict SaarMoselle darstellt. Sie veranschaulicht die bestehenden grenzüberschreitenden Kooperationen im Rahmen der MOSAR-Vereinbarung, deren Ziel es ist, den Zugang zur Gesundheitsversorgung für die Bewohner des deutsch-französischen Grenzgebiets zu stärken und zu verbessern.

In Zusammenarbeit mit dem Center for Border Studies der Universität der Großregion organisierte das SIG-GR am 18. Mai 2026 einen grenzüberschreitenden Workshop, der sich mit den Fragen der Kartierung und des territorialen Monitorings im Kontext des Netto-Null Flächenverbrauchs in der Großregion befasste. Das GIS-GR hat zudem weitere Tagungen und Konferenzen geleitet bzw. daran teilgenommen, darunter das PRISMA-Seminar zum Thema Gewerbe- und Industrieflächen im Dezember 2025 in Saarbrücken und den Tag der Regionen im Juni 2026 in Trier.

Über die Großregion hinaus engagiert sich das GIS-GR in grenzüberschreitenden Beobachtungsnetzwerken, die vom BBSR, der Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT) oder auch der Europäischen Kommission eingerichtet wurden, um den Zugang zu grenzüberschreitend harmonisierten Daten zu verbessern.

Durch diese Projekte und Kooperationen hat das GIS-GR seine unverzichtbare Rolle bei der grenzüberschreitenden Raumbeobachtung und als themenübergreifendes Instrument für die politische Entscheidungsfindung in der Großregion untermauert.

Ich lade Sie herzlich ein, alle seine Verwirklichungen auf der Website, dem Geoportal der Großregion und den StoryMaps zu entdecken.

GIS-GR, Karten die uns verbinden!

Adrien Dolimont
Ministre-Président de la Wallonie
Ministerpräsident der Wallonie

Extrait réduit de la carte générale de la Grande Région 1 : 500 000

Verkleinerter Ausschnitt aus der Übersichtskarte der Großregion 1 : 500 000

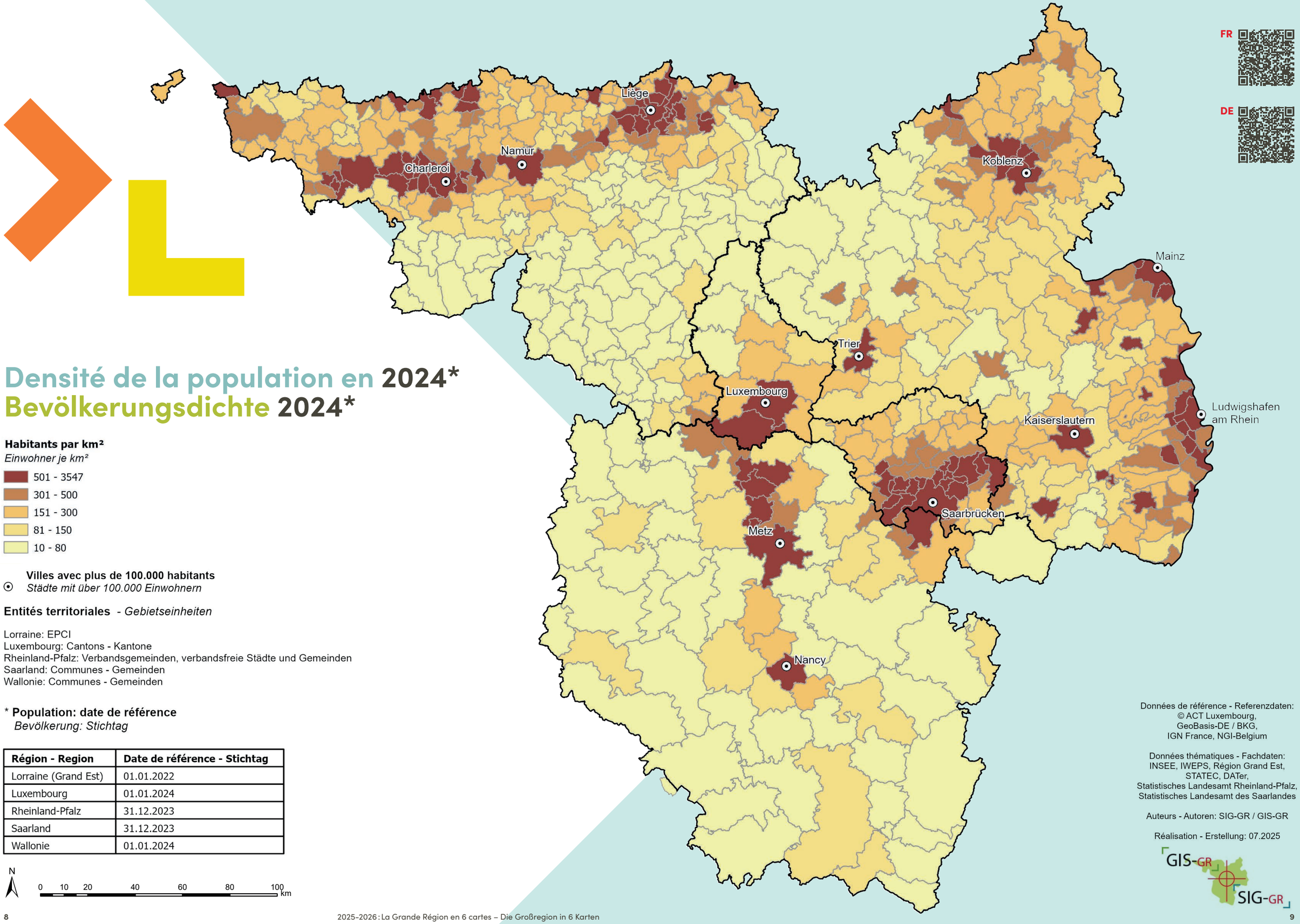
Editeur de la
«Carte générale de la Grande Région 1 : 500 000»
Groupe de travail Cadastre et cartographie de la Grande Région

Herausgeber der
„Übersichtskarte der Großregion 1 : 500 000“
Arbeitsgruppe Kataster und Kartografie der Großregion

FR

DE

Densité de la population en 2024*
Bevölkerungsdichte 2024*



Habitants par km²
Einwohner je km²

- 501 - 3547
- 301 - 500
- 151 - 300
- 81 - 150
- 10 - 80

Villes avec plus de 100.000 habitants
Städte mit über 100.000 Einwohnern

Entités territoriales *- Gebietseinheiten*

Lorraine: EPCI
Luxembourg: Cantons - Kantone
Rheinland-Pfalz: Verbandsgemeinden, verbandsfreie Städte und Gemeinden
Saarland: Communes - Gemeinden
Wallonie: Communes - Gemeinden

* **Population: date de référence**
Bevölkerung: Stichtag

Région - Region	Date de référence - Stichtag
Lorraine (Grand Est)	01.01.2022
Luxembourg	01.01.2024
Rheinland-Pfalz	31.12.2023
Saarland	31.12.2023
Wallonie	01.01.2024

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Données de référence - Referenzdaten:
© ACT Luxembourg,
GeoBasis-DE / BKG,
IGN France, NGI-Belgium

Données thématiques - Fachdaten:
INSEE, IWEPS, Région Grand Est,
STATEC, DATer,
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz,
Statistisches Landesamt des Saarlandes

Auteurs - Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation - Erstellung: 07.2025



Densité de la population 2024

FR Cette carte présente la densité de la population en 2024 à un niveau infrarégional agrégé (EPCI pour la Lorraine, cantons pour le Luxembourg, Verbandsgemeinden et verbandsfreie Städte/Gemeinden en Rhénanie-Palatinat, communes pour la Wallonie et la Sarre). Contrairement à la carte communale plus détaillée, cette représentation permet une lecture plus synthétique et plus harmonisée du territoire, en atténuant les biais liés à la taille très variable des communes. Elle met en évidence les grands pôles urbains de la Grande Région – Luxembourg, Metz, Nancy, Sarrebruck, Ludwigshafen, Mayence, Liège – tout en montrant plus clairement les contrastes entre centres densément peuplés et arrière-pays moins dense. Le regroupement territorial rend les tendances spatiales plus lisibles et facilite les comparaisons entre les régions, bien qu'il masque certaines disparités locales visibles à l'échelle communale. Cette approche est donc particulièrement pertinente pour une analyse stratégique ou pour la planification territoriale à l'échelle grand-régionale.

Ce niveau d'agrégation territoriale facilite également l'identification des zones à enjeux en matière de services publics, de mobilité ou de logement. Les zones densément peuplées, comme Metz Métropole (711 hab./km^2), le canton de Luxembourg (871 hab./km^2) ou la ville de Sarrebruck (1 086 hab./km^2), apparaissent comme des pôles structurants susceptibles de concentrer les besoins en infrastructures et en aménagement. À l'inverse, les territoires à faible densité (en dessous de 50 hab./km^2), notamment dans le sud de la Meuse (21 hab./km^2), l'Eifel en Rhénanie-Palatinat (69 hab./km^2) ou certaines parties de la province wallonne de Luxembourg), mettent en lumière les défis liés à l'accessibilité et à la cohésion territoriale. Cette carte, en simplifiant la lecture des principales dynamiques démographiques, constitue ainsi un outil précieux pour orienter les politiques d'équilibre territorial et de coopération transfrontalière à l'échelle de la Grande Région.

Bevölkerungsdichte 2024

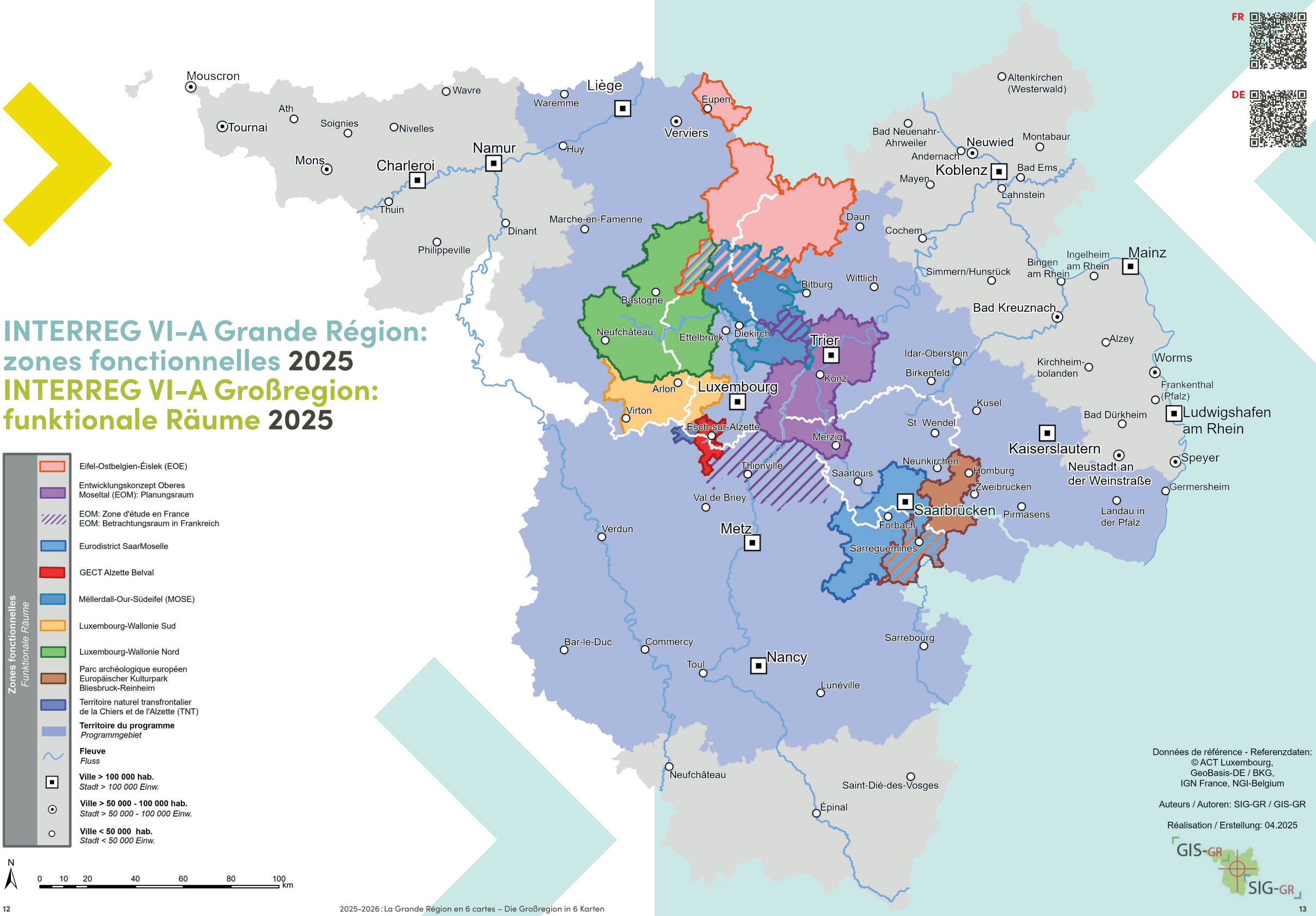
DE Diese Karte zeigt die Bevölkerungsdichte im Jahr 2024 auf einer aggregierten subregionalen Ebene (EPCI in Lothringen, Kantone in Luxemburg, Verbandsgemeinden und verbandsfreie Städte/Gemeinden in Rheinland-Pfalz, Gemeinden in der Wallonie und im Saarland). Im Gegensatz zur detaillierteren Gemeindekarte ermöglicht diese Darstellung eine übersichtlichere und harmonischere Darstellung des Gebiets, indem sie Verzerrungen aufgrund der sehr unterschiedlichen Größen der Gemeinden abmildert. Sie hebt die großen städtischen Zentren der Großregion – Luxemburg, Metz, Nancy, Saarbrücken, Ludwigshafen, Mainz, Lüttich – hervor und verdeutlicht gleichzeitig die Kontraste zwischen dicht besiedelten Zentren und weniger dicht besiedeltem Hinterland. Die territoriale Zusammenfassung macht räumliche Trends besser erkennbar und erleichtert den Vergleich zwischen den Regionen, auch wenn sie gewisse lokale Unterschiede auf Gemeindeebene verdeckt. Dieser Ansatz eignet sich daher besonders gut für strategische Analysen oder für die Raumplanung auf großregionaler Ebene.

Diese räumliche Aggregationsebene erleichtert zudem die Identifizierung von Gebieten mit Herausforderungen in Bezug auf öffentliche Dienstleistungen, Mobilität oder Wohnraum. Dicht besiedelte Gebiete, wie die Metz Métropole (711 Einw./km^2), der Kanton Luxemburg (871 Einw./km^2) oder die Stadt Saarbrücken (1.086 Einw./km^2), bilden strukturierende Zentren, in denen sich der Bedarf an Infrastruktur und Siedlungsentwicklung konzentrieren dürfte. Im Gegensatz dazu verdeutlichen Gebiete mit geringer Bevölkerungsdichte (unter 50 Einw./km^2) – etwa im Süden der Meuse, in der Eifel in Rheinland-Pfalz oder in Teilen der wallonischen Provinz Luxemburg – die Herausforderungen in Bezug auf die Erreichbarkeit und den territorialen Zusammenhalt deutlich. Diese Karte vereinfacht das Verständnis der wichtigsten demografischen Dynamiken und ist somit ein wertvolles Instrument zur Ausrichtung der Politik des territorialen Gleichgewichts und zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit in der Großregion.

INTERREG VI-A Grande Région: zones fonctionnelles 2025
INTERREG VI-A Großregion: funktionale Räume 2025

FR

DE



Zones fonctionnelles
Funktionale Räume

- Eifel-Ostbelgien-Éislek (EOE)
- Entwicklungskonzept Oberes Moseltal (EOM): Planungsraum
- EOM: Zone d'étude en France / EOM: Betrachtungsraum in Frankreich
- Eurodistrict SaarMoselle
- GECT Alzette Belval
- Mëllerdall-Our-Südeifel (MOSE)
- Luxembourg-Wallonie Sud
- Luxembourg-Wallonie Nord
- Parc archéologique européen / Europäischer Kulturpark Bliesbruck-Reinheim
- Territoire naturel transfrontalier de la Chiers et de l'Alzette (TNT)
- **Territoire du programme** / *Programmgebiet*
- **Fleuve** / *Fluss*
- **Ville > 100 000 hab.** / *Stadt > 100 000 Einw.*
- **Ville > 50 000 - 100 000 hab.** / *Stadt > 50 000 - 100 000 Einw.*
- **Ville < 50 000 hab.** / *Stadt < 50 000 Einw.*

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Données de référence - Referenzdaten:
© ACT Luxembourg,
GeoBasis-DE / BKG,
IGN France, NGI-Belgium

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 04.2025

Zones fonctionnelles transfrontalières en 2025

FR La carte des Zones fonctionnelles transfrontalières est issue d'une coopération entre le SIG-GR et le Programme Interreg Grande Région.

La carte interactive permet de consulter la délimitation exacte de chaque zone et d'obtenir le lien vers des informations complémentaires.

Les Zones fonctionnelles : une nouveauté du Programme Interreg Grande Région 2021-2027

Le Programme Interreg Grande Région 2021-2027 applique pour la première fois la démarche communautaire de développement territorial intégré, tout en soutenant la mise en œuvre du Schéma de Développement Territorial de la Grande Région (SDTGR). L'objectif est de permettre la mise en œuvre des solutions intersectorielles face aux défis auxquels sont confrontées les différentes Zones fonctionnelles transfrontalières locales, en impliquant tous les acteurs concernés.

Les Zones fonctionnelles s'inscrivent dans la priorité 3 du Programme Interreg Grande Région 2021-2027 : « Une Grande Région plus proche des citoyens ».

Une Zone fonctionnelle est un espace de coopération transfrontalière qui dispose :

- de relations socio-économiques existantes,
- d'instances de gouvernance transfrontalières,
- d'une stratégie de développement transfrontalière définie par des partenaires de part et d'autre de la frontière.

Certaines stratégies transfrontalières intégrées avec un cadre de coopération structuré sont déjà en place depuis quelques années. Elles peuvent être utilisées pour mettre en œuvre des projets de développement dans un large éventail de domaines (p.ex. social, économique, environnemental, culturel, patrimoine naturel, tourisme durable et sécurité). Ces zones transfrontalières fonctionnelles, affichées sur la carte, sont :

- l' Eurodistrict SaarMoselle,
- le GECT Alzette Belval et
- la Vallée de la Haute Moselle (dans le cadre du « Schéma de développement de la vallée de la Haute Moselle », EOM).

Plus récemment, d'autres zones locales de coopération fonctionnelle ont été créées, ont fait l'objet d'une validation politique et disposent d'une stratégie de développement territorial. Par conséquent, ces zones sont désormais actives et sont aussi visibles sur la carte. Il s'agit des zones suivantes :

- les Zones fonctionnelles transfrontalières (ZFT) Luxembourg – Wallonie Nord et Sud,
- le Parc archéologique européen de Bliesbruck-Reinheim,
- le Territoire naturel transfrontalier (TNT) de la Chiers et de l'Alzette,
- la Région trinationale Eifel-Ostbelgien-Éislek (EOE),
- la Zone de coopération des Parcs naturels Mëllerdall-Our-Südeifel (MOSE).

Les espaces de coopération transfrontalière reconnus en tant que Zones fonctionnelles et ayant signé une convention avec le Programme Interreg Grande Région 2021-2027, reçoivent et gèrent une enveloppe financière du Fonds Européen de Développement Régional.

Chaque Zone fonctionnelle assure la gestion de ce financement en vue de réaliser des projets transfrontaliers qui répondent aux besoins spécifiques de leur territoire dans les domaines prioritaires de la zone : développement, éducation, environnement, mobilité, santé...

Grenzüberschreitende funktionale Räume 2025

DE Die Karte zu den grenzüberschreitenden funktionalen Räumen ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit zwischen dem GIS-GR unter dem Programm Interreg Großregion.

Auf der interaktiven Karte können für jeden Raum die genaue Abgrenzung und der Link zu weiteren Informationen abgerufen werden.

Funktionale Räume: eine Neuigkeit im Programm Interreg Großregion 2021-2027

Mit dem Interreg-Programm Großregion 2021-2027 wird zum ersten Mal das EU-Konzept der integrierten Raumentwicklung umgesetzt und die Umsetzung des Raumentwicklungskonzepts der Großregion (REKGR) unterstützt. Ziel ist es, unter Einbeziehung aller relevanten Akteure, die Umsetzung sektorübergreifender Lösungen für die Herausforderungen zu ermöglichen, mit denen die verschiedenen lokalen grenzüberschreitenden Verflechtungsräume konfrontiert sind.

Die funktionalen Räume sind Teil der Priorität 3 des Interreg-Programms Großregion 2021-2027: „Eine bürgernähere Großregion".

Ein funktionaler Raum ist ein Gebiet der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, der über:

- bestehende sozioökonomische Beziehungen,
- grenzüberschreitende Governance-Instanzen,
- eine grenzüberschreitende Entwicklungsstrategie, die von Partnern auf beiden Seiten der Grenze festgelegt wurde, verfügt.

Einige integrierte grenzüberschreitende Strategien mit einem strukturierten Kooperationsrahmen gibt es bereits seit einigen Jahren. Sie können zur Umsetzung von Entwicklungsvorhaben in zahlreichen Bereichen eingesetzt werden (z.B. Soziales, Wirtschaft, Umwelt, Kultur, Naturerbe, nachhaltiger Tourismus und Sicherheit). Diese funktionalen grenzüberschreitenden Gebiete, die auf der Karte angezeigt werden, sind:

- der Eurodistrict SaarMoselle,
- der EVTZ Alzette Belval und
- das Obere Moseltal (im Rahmen des „Entwicklungskonzepts Oberes Moseltal", EOM).

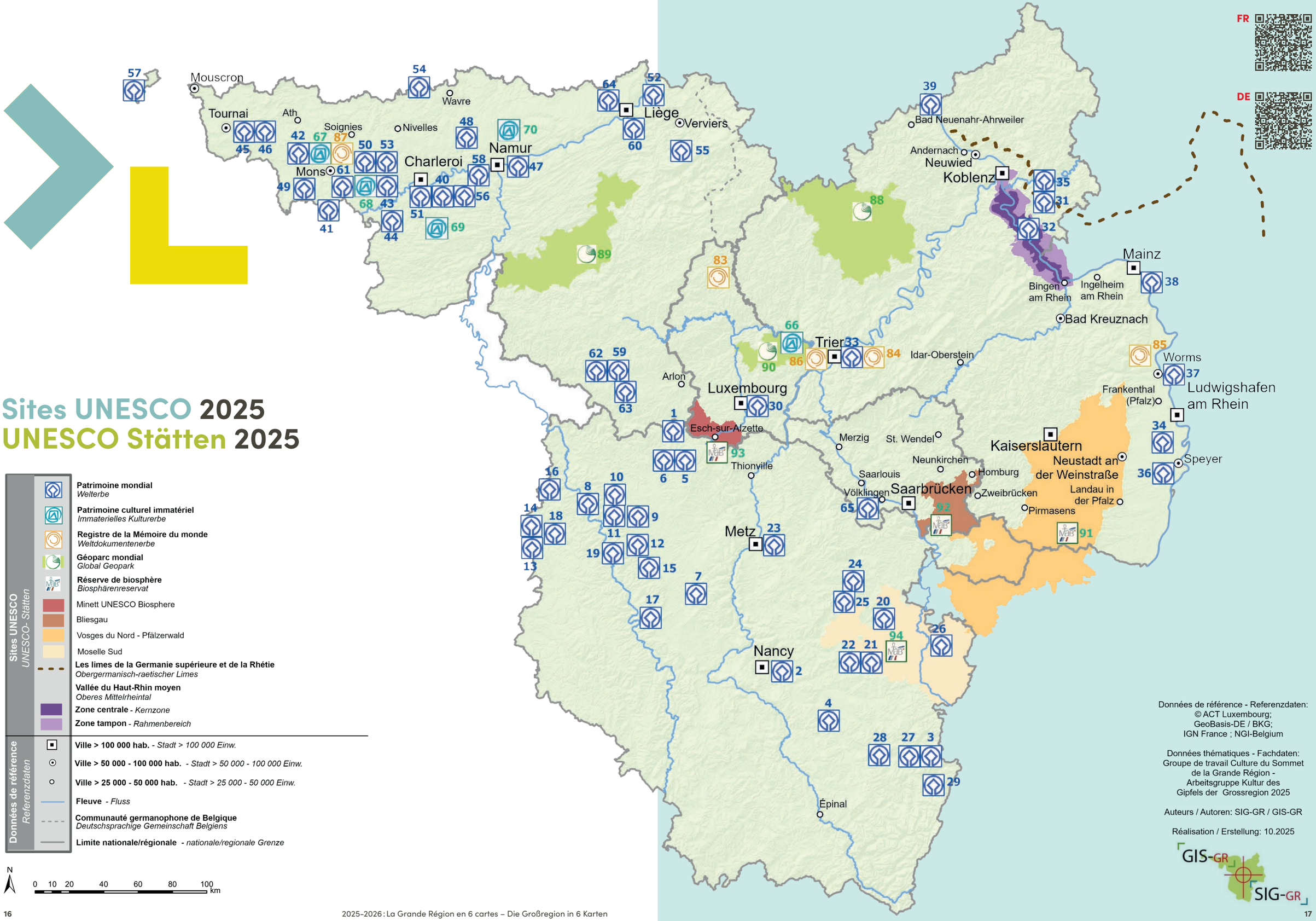
Vor kurzem wurden weitere lokale funktionale Kooperationsräume geschaffen, sind politisch bestätigt worden und verfügen über eine territoriale Entwicklungsstrategie. Daher sind diese Gebiete nun aktiv und werden auch auf der Karte angezeigt. Es handelt sich um die folgenden Gebiete:

- die Grenzüberschreitenden funktionalen Räume (ZFT) Luxemburg – Wallonie Nord und Süd,
- der Europäische Kulturpark Bliesbruck-Reinheim,
- der grenzüberschreitende Naturraum Chiers und Alzette („Territoire naturel transfrontalier de la Chiers et de l'Alzette", TNT),
- die trinationale Region Eifel-Ostbelgien-Eislek (EOE),
- die Kooperation der Naturparke Mëllerdall-Our-Südeifel (MOSE).

Grenzüberschreitende Kooperationsräume, die als funktionale Räume anerkannt sind und eine Vereinbarung mit dem Programm Interreg Großregion 2021-2027 unterzeichnet haben, erhalten und verwalten Finanzmittel aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.

Jeder funktionaler Raum verwaltet diese Finanzmittel, um grenzüberschreitende Projekte durchzuführen, die den spezifischen Bedürfnissen des jeweiligen Raums in den vorrangigen Bereichen entsprechen: Entwicklung, Bildung, Umwelt, Mobilität, Gesundheit, usw.

Sites UNESCO 2025
UNESCO Stätten 2025



Sites UNESCO *UNESCO- Stätten*

- **Patrimoine mondial** *Welterbe*
- **Patrimoine culturel immatériel** *Immaterielles Kulturerbe*
- **Registre de la Mémoire du monde** *Weltdokumentenerbe*
- **Géoparc mondial** *Global Geopark*
- **Réserve de biosphère** *Biosphärenreservat*
- Minett UNESCO Biosphere
- Bliesgau
- Vosges du Nord - Pfälzerwald
- Moselle Sud
- **Les limes de la Germanie supérieure et de la Rhétie** *Obergermanisch-raetischer Limes*
- **Vallée du Haut-Rhin moyen** *Oberes Mittelrheintal*
- **Zone centrale** - *Kernzone*
- **Zone tampon** - *Rahmenbereich*

Données de référence *Referenzdaten*

- **Ville > 100 000 hab.** - *Stadt > 100 000 Einw.*
- **Ville > 50 000 - 100 000 hab.** - *Stadt > 50 000 - 100 000 Einw.*
- **Ville > 25 000 - 50 000 hab.** - *Stadt > 25 000 - 50 000 Einw.*
- **Fleuve** - *Fluss*
- **Communauté germanophone de Belgique** *Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens*
- **Limite nationale/régionale** - *nationale/regionale Grenze*

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Sites UNESCO 2025

FR La carte est le fruit d'une collaboration entre le SIG-GR et le groupe de travail « Culture » du Sommet de la Grande Région. Elle recense les principaux sites culturels de la Grande Région inscrits sur les différentes listes du patrimoine de l'UNESCO :

- **Patrimoine mondial :** 75 sites
- **Patrimoine culturel immatériel :** 31 sites
- **Registre de la Mémoire du monde :** 5 sites
- **Géoparcs mondiaux :** 3 sites
- **Programme sur l'Homme et la biosphère (MAB) - Réserve de biosphère :** 4 sites

Depuis 2020, le nombre de biens inscrits au patrimoine mondial a fortement augmenté, notamment en 2023 avec l'inscription de 42 sites funéraires et mémoriels de la Première Guerre mondiale (Front Ouest) situés en Wallonie et dans la partie lorraine du Grand Est. Parmi les inscriptions récentes figurent également Spa et Bad Ems en tant que Grandes Villes d'Eaux d'Europe, les sites SchUM de Spire, Worms et Mayence ou encore le limes de Germanie inférieure à Remagen (tous inscrits en 2021).

Concernant le patrimoine culturel immatériel, une seule nouvelle inscription est localisable sur la carte : les Joutes sur échasses de Namur (2021). D'autres ajouts récents, tels que l'irrigation traditionnelle, la maïeutique, la transhumance, l'art de la construction en pierre sèche et la culture foraine concernent plusieurs pays et ne sont donc pas associés à un lieu unique dans la Grande Région.

Le Registre de la Mémoire du monde s'est enrichi en 2023 avec les manuscrits enluminés de l'école du palais de Charlemagne - Ada Gospels (Trèves). Quant au programme MAB, il compte depuis 2021 une nouvelle réserve de biosphère : Moselle Sud, en Lorraine.

L'ensemble de ces sites illustre la richesse culturelle et la diversité des paysages de la Grande Région et de ses composantes : Sarre - Lorraine - Luxembourg - Rhénanie-Palatinat – Wallonie et Communauté germanophone de Belgique. Ils témoignent aussi de la transformation progressive de cet espace transfrontalier en un territoire de vie et de culture commun, décentralisé et unique au cœur de l'Europe.

La Grande Région abrite ainsi des monuments, places, villes, fortifications, ensembles industriels et paysages culturels reconnus pour leur valeur universelle exceptionnelle. De la préhistoire au début du 20e siècle, presque toutes les périodes historiques y sont représentées.

Les sites inscrits au « Patrimoine mondial de l'UNESCO » en Grande Région reflètent un héritage qui dépasse les frontières nationales et met en lumière une histoire européenne dense et entremêlée.

Le tourisme culturel joue un grand rôle important dans la découverte et la valorisation de ce patrimoine, le programme du patrimoine mondial étant aujourd'hui le plus emblématique et le plus attractif parmi ceux de l'UNESCO.





UNESCO Stätten 2025

DE Die Karte ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit zwischen dem GIS-GR und der Arbeitsgruppe „Kultur" des Gipfels der Großregion zurück. Sie listet die wichtigsten Kulturstätten der Großregion auf, die in den verschiedenen UNESCO-Welterbelisten aufgeführt sind:

- **Welterbe:** 75 Stätten
- **Immaterielles Kulturerbe:** 31 Stätten
- **Weltdokumentenerbe:** 5 Stätten
- **Global Geoparks:** 3 Stätten
- **Programm Mensch und Biosphäre (MAB) - Biosphärenreservate:** 4 Stätten

Seit 2020 ist die Zahl der als Welterbe eingetragenen Stätten stark gestiegen, ins besondere im Jahr 2023 mit der Aufnahme von 42 Grab- und Gedenkstätten des Ersten Weltkriegs (Westfront) in der Wallonie und im lothringischen Teil des Grand Est. Zu den jüngsten Einträgen gehören auch Spa und Bad Ems als bedeutende Kurstädte Europas, die SchUM-Stätten in Speyer, Worms und Mainz sowie der Niedergermanische Limes in Remagen (alle 2021 eingetragen).

Was das immaterielle Kulturerbe betrifft, ist auf der Karte nur eine neue Eintragung zu finden: die Stelzenturniere von Namur (2021). Andere kürzlich hinzugekommene Einträge wie die traditionelle Bewässerung, das Hebammenwesen, die Transhumanz, die Kunst des Trockensteinmauerns und die Jahrmarktskultur, gehören mehreren Ländern an und sind daher nicht mit einem bestimmten Ort in der Großregion verbunden.

Das Weltdokumentenerbe wurde 2023 um die Karolingische Handschriften aus der Hofschule Kaiser Karls des Großen - Ada Evangeliar (Trier) - erweitert. Das MAB-Programm umfasst seit 2021 ein neues Biosphärenreservat: Moselle Sud in Lothringen.

Alle diese Stätten stehen für den kulturellen Reichtum und die landschaftliche Vielfalt der Großregion und all ihrer Teilregionen: Saarland - Lothringen - Luxemburg - Rheinland-Pfalz – Wallonie und Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens. Sie zeugen auch von der schrittweisen Umwandlung dieses grenzüberschreitenden Raums in einen gemeinsamen, dezentral organisierten und einmaligen Kultur- und Lebensraum im Herzen Europas.

Die Großregion bietet somit Denkmäler, Plätze, Städte, Festungsanlagen, Industriekomplexe und Kulturlandschaften von außergewöhnlichem universellem Wert. Von der Vorgeschichte bis zum Beginn des 20. Jahrhunderts sind nahezu alle historischen Epochen vertreten.

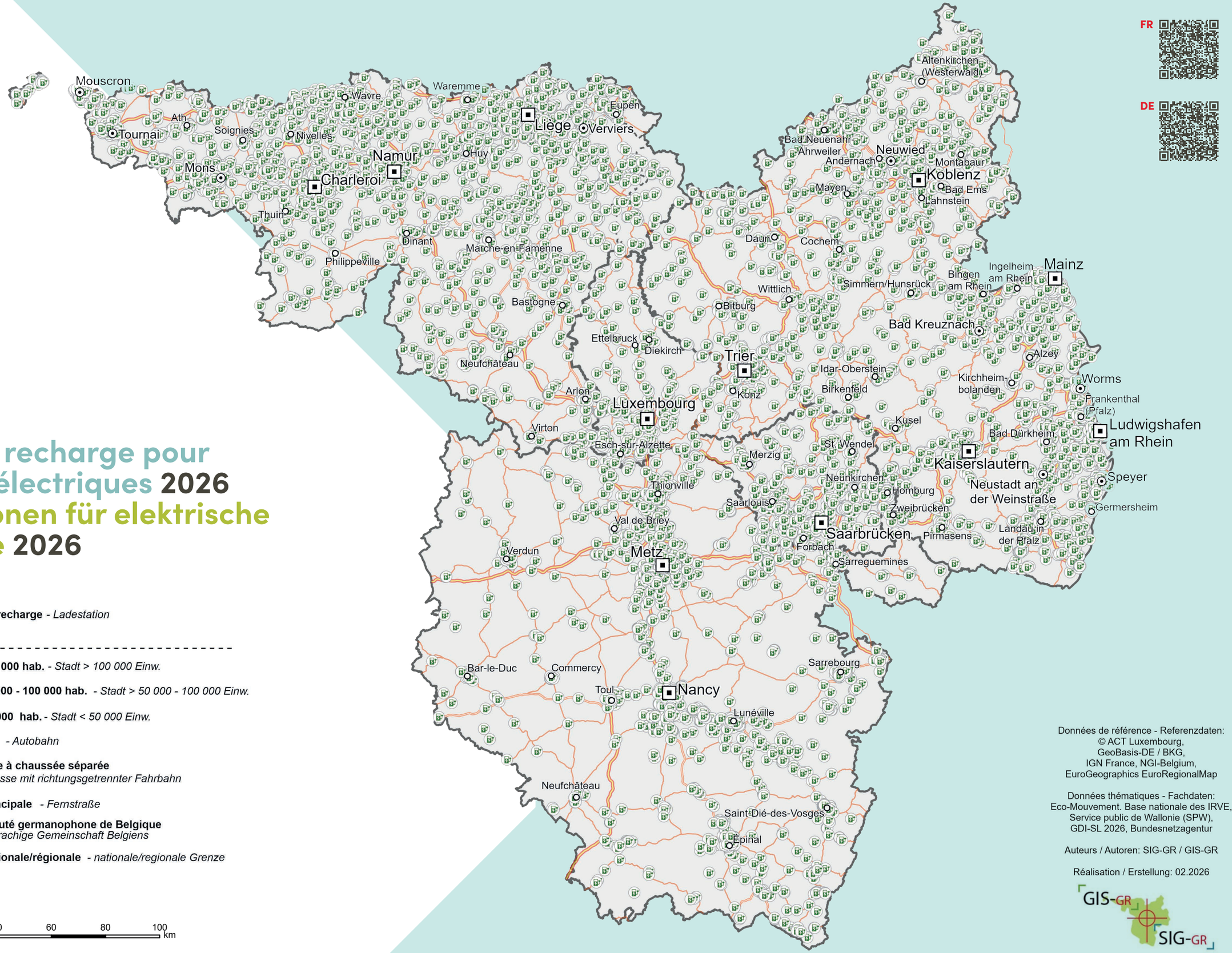
Die UNESCO-Welterbestätten der Großregion spiegeln ein Erbe wider, das über nationale Grenzen hinausgeht und eine reichhaltige und vielschichtige europäische Geschichte hervorhebt.

Der Kulturtourismus spielt eine wichtige Rolle bei der Entdeckung und Erschließung dieses Erbes, wobei das Welterbe-Programm heute das bekannteste und attraktivste unter den Programmen der UNESCO ist.

Bornes de recharge pour véhicules électriques 2026
Ladestationen für elektrische Fahrzeuge 2026

FR

DE



Données de référence *Referenzdaten*

- **Borne de recharge** - *Ladestation*
- **Ville > 100 000 hab.** - *Stadt > 100 000 Einw.*
- **Ville > 50 000 - 100 000 hab.** - *Stadt > 50 000 - 100 000 Einw.*
- **Ville < 50 000 hab.** - *Stadt < 50 000 Einw.*
- **Autoroute** - *Autobahn*
- **Voie rapide à chaussée séparée** *Schnellstrasse mit richtungsgetrennter Fahrbahn*
- **Route principale** - *Fernstraße*
- **Communauté germanophone de Belgique** *Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens*
- **Limite nationale/régionale** - *nationale/regionale Grenze*

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Données de référence - Referenzdaten:
© ACT Luxembourg,
GeoBasis-DE / BKG,
IGN France, NGI-Belgium,
EuroGeographics EuroRegionalMap

Données thématiques - Fachdaten:
Eco-Mouvement. Base nationale des IRVE,
Service public de Wallonie (SPW),
GDI-SL 2026, Bundesnetzagentur

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 02.2026

GIS-GR SIG-GR



Bornes de recharge pour véhicules électriques 2026

FR Le nombre de véhicules électriques en circulation progresse rapidement et leur autonomie ne cesse d'augmenter. Cependant, l'accès à une station de recharge pendant le trajet est une condition préalable importante pour permettre cette croissance.

Le travail de coopération entre le SIG-GR et les membres du groupe de travail « Transports » du Sommet de la Grande Région a permis la production de la carte des bornes de recharge pour véhicules électriques en 2026. Il s'agit d'une mise à jour de la carte réalisée en 2021. Contrairement à cette dernière, la nouvelle carte recense les stations de recharge sur l'ensemble du territoire de la Grande Région, et non plus seulement dans un rayon de 40 km autour de Luxembourg.

Cette carte résulte d'un important travail de collecte et d'analyse de données issues de multiples sources sur le territoire de la Grande Région :

- Grand Est : Base nationale des IRVE (Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques)
- Luxembourg : Eco-Mouvement
- Rhénanie-Palatinat : Bundesnetzagentur
- Sarre : GDI-SL 2026
- Wallonie : Service public de Wallonie (SPW) - Infrastructures de recharge pour véhicules électriques en Wallonie

En 2026, la Grande Région dispose d'un total de 9 717 bornes de recharge. Rapporté à la population, cela représente 8,2 bornes pour 10 000 habitants. En comparant les différentes composantes de la Grande Région, la Rhénanie-Palatinat se distingue par le plus grand nombre de bornes (4 125), correspondant à 10,0 bornes pour 10 000 habitants. Ce ratio est encore plus élevé dans la Communauté germanophone de Belgique (13,2). La Lorraine (7,9) et la Wallonie (7,8) présentent des ratios proches de la moyenne grand-régionale, tandis que la Sarre suit avec 6,5 bornes pour 10 000 habitants. Le Luxembourg, quant à lui, affiche un ratio plus faible avec 2,9 bornes pour 10,000 habitants.

La visualisation interactive des données sur le géoportail permet d'identifier, pour chaque borne, le nom, le nombre de points de charge, l'adresse, ainsi que la date et la source des données.

Ladestationen für Elektrofahrzeuge 2026

DE Die Zahl der Elektrofahrzeuge auf den Straßen wächst rasant und ihre Reichweite steigt regelmäßig. Allerdings ist der Zugang zu einer Ladestation während der Fahrt eine wichtige Voraussetzung, um dieses Wachstum zu ermöglichen.

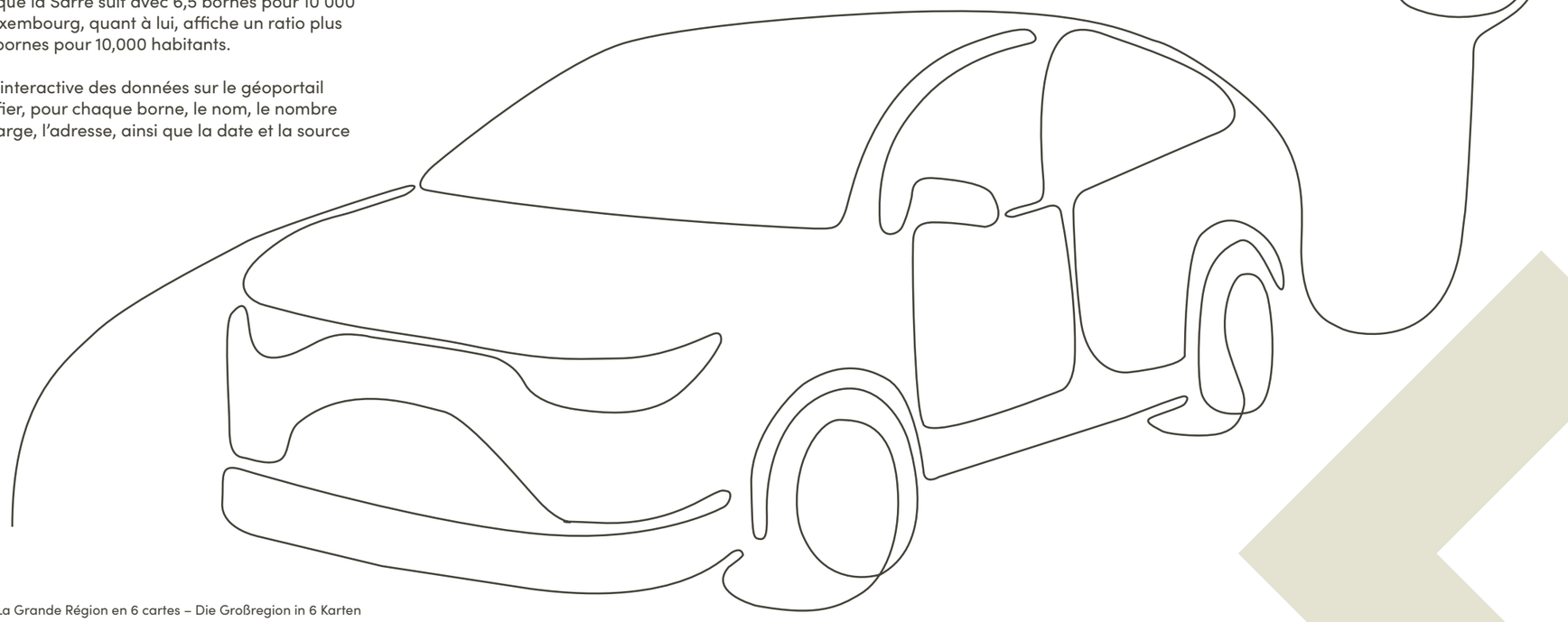
Die Zusammenarbeit zwischen dem GIS-GR und den Mitgliedern der Arbeitsgruppe „Verkehr" des Gipfels der Großregion hat die Erstellung der Karte der Ladestationen für Elektrofahrzeuge im Jahr 2026 ermöglicht. Es handelt sich um eine Aktualisierung der Karte aus dem Jahr 2021. Im Gegensatz zur letzten Karte zeigt die neue Karte die Ladestationen im gesamten Gebiet der Großregion und nicht nur in einem Umkreis von 40 km um Luxemburg.

Diese Karte ist das Ergebnis einer umfangreichen Arbeit zur Erhebung und Analyse von Daten aus verschiedenen Quellen auf dem Gebiet der Großregion:

- Grand Est: Base nationale des IRVE (Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques)
- Luxemburg: Eco-Mouvement
- Rheinland-Pfalz: Bundesnetzagentur
- Saarland: GDI-SL 2026
- Wallonie : Service public de Wallonie (SPW) - Infrastructures de recharge pour véhicules électriques en Wallonie

Im Jahr 2026 verfügt die Großregion über insgesamt 9.717 Ladestationen. Bezogen auf die Einwohnerzahl entspricht dies 8,2 Ladestationen pro 10.000 Einwohner. Im Vergleich der verschiedenen Teilregionen der Großregion weist Rheinland-Pfalz die höchste Anzahl an Ladestationen (4.125) auf, was 10,0 Ladestationen pro 10.000 Einwohner entspricht. Noch höher ist dieses Verhältnis in der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens (13,2). Lothringen (7,9) und Wallonien (7,8) weisen Verhältnisse auf, die nahe am Durchschnitt der Großregion liegen, gefolgt vom Saarland mit 6,5 Ladestationen pro 10.000 Einwohner. Luxemburg weist mit 2,9 Ladestationen pro 10.000 Einwohner eine niedrigere Quote auf.

Die interaktive Datenvisualisierung auf dem Geoportal zeigt für jede Ladestation den Namen, die Anzahl der Ladepunkte, die Adresse sowie das Datum und die Quelle der Daten.



Carte administrative de la Grande Région 2026
Verwaltungskarte der Großregion 2026

FR

DE

Entités administratives
Verwaltungseinheiten

Wallonie - *Wallonie*

Namur

Province - *Provinz*

Arlon

Arrondissement

Communauté germanophone - *Deutschsprachige Gemeinschaft*

Grand Est - *Grand Est*

Meuse

Département

Thionville

Arrondissement

Établissement public de coopération intercommunale (EPCI)

Rhénanie-Palatinat - *Rheinland-Pfalz*

Eifelkreis Bitburg-Prüm

Landkreis und kreisfreie Stadt

Verbandsgemeinde und verbandsfreie Stadt/Gemeinde

Sarre - *Saarland*

Merzig-Wadern

Landkreis

Luxembourg - *Luxemburg*

Remich

Canton - *Kanton*

Commune - *Gemeinde*

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Sources / Grundlagen:
© GeoBasis-DE / BKG 2017,
IGN France 2017, NGI-Belgium 2017,
ACT Luxembourg 2017,
Region Grand Est

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 01.2026

GIS-GR SIG-GR

Carte administrative de la Grande Région 2026

FR La carte illustre les entités administratives dans la Grande Région au **1er janvier 2026**.

Elle permet de mettre en évidence les disparités dans l'organisation territoriale dans les différentes composantes de la Grande Région. A part des communes, aucun niveau comparable n'existe dans toutes les entités. Les différents niveaux sont hiérarchisés sur base de leur surface comme suit :

- Provinces (WAL) et départements (GE)
- Arrondissements (WAL et GE), communauté germanophone (WAL) et Kreise (RLP et SL)
- Établissements publics de coopération intercommunale (GE), cantons (LUX) et Verbandsgemeinde / verbandsfreie Stadt und Gemeinde (RLP)
- Communes

Il faut préciser que les cantons luxembourgeois ne disposent pas d'une structure administrative propre. Ils servent d'unités territoriales pour former les limites des circonscriptions électorales.

Si on compare la carte du 1er janvier 2026 avec celle de janvier 2024 on constate des **changements** dans 3 composantes de la Grande Région :

Lorraine

Fusions d'EPCIs:
- 01.01.2026 : création de Thionville Fensch Agglomération par fusion de la communauté d'agglomération du Val de Fensch et de la communauté d'agglomération Portes de France-Thionville.

Fusions de communes:
- 01.01.2025: Fusion des communes de Neufchâteau et Rollainville sous le régime de la commune nouvelle et le nom de la première (Neufchâteau)

Wallonie

Fusions de communes :
- 02.12.2024: Fusion des communes de Bastogne et Bertogne. Nouveau code communal de la commune fusionnée de Bastogne : 82039 (au lieu de 82003). Dissolution de la commune de Bertogne

Rhénanie-Palatinat

Fusions de communes :
- 01.01.2025: Fusion des communes d'Obergeckler et Niedergeckler. Nouveau code communal de la commune fusionnée d'Obergeckler : 07 232 5005 503 (au lieu de 07 232 5005 096). Dissolution de la commune de Niedergeckler

Verwaltungskarte der Großregion 2026

DE Die Karte stellt die administrativen Gebietseinheiten innerhalb der Großregion am **1. Januar 2026 dar.**

Die Karte verdeutlicht die Unterschiede der territorialen Organisation in den verschiedenen Teilgebieten der Großregion. Außer der Ebene der Gemeinden existiert keine weitere vergleichbare Ebene in allen Teilgebieten. Die verschiedenen Gebietsebenen werden auf Grundlage ihrer Fläche wie folgt hierarchisiert:

- Provinzen (WAL) und Departements (GE)
- Arrondissements (WAL und GE), Deutschsprachige Gemeinschaft (WAL) und Kreise (RLP und SL)
- Établissements publics de coopération intercommunale (GE), Kantone (LUX) und Verbandsgemeinden/ verbandsfreie Städte und Gemeinden (RLP)
- Gemeinden

Es gilt zu präzisieren, dass die luxemburgischen Kantone keine eigene administrative Struktur besitzen. Sie dienen als territoriale Gebietseinheiten zur Abgrenzung der Wahlkreise.

Der Vergleich der Karte vom 1. Januar 2026 mit derjenigen vom 1. Januar 2024 zeigt **Veränderungen** in drei Teilgebieten der Großregion:

Lothringen

Fusionen von EPCIs:
- 01.01.2026: Gründung von Thionville Fensch Agglomération durch Fusion der Communauté d'agglomération du Val de Fensch und der Communauté d'agglomération Portes de France–Thionville.

Gemeindefusionen:
- 01.01.2025: Fusion der Gemeinden Neufchâteau und Rollainville im Rahmen der commune nouvelle unter dem Namen der erstgenannten Gemeinde (Neufchâteau).

Wallonie

Gemeindefusionen:
- 02.12.2024: Fusion der Gemeinden Bastogne und Bertogne. Neuer Gemeindeschlüssel der fusionierten Gemeinde Bastogne: 82039 (anstelle von 82003). Auflösung der Gemeinde Bertogne.

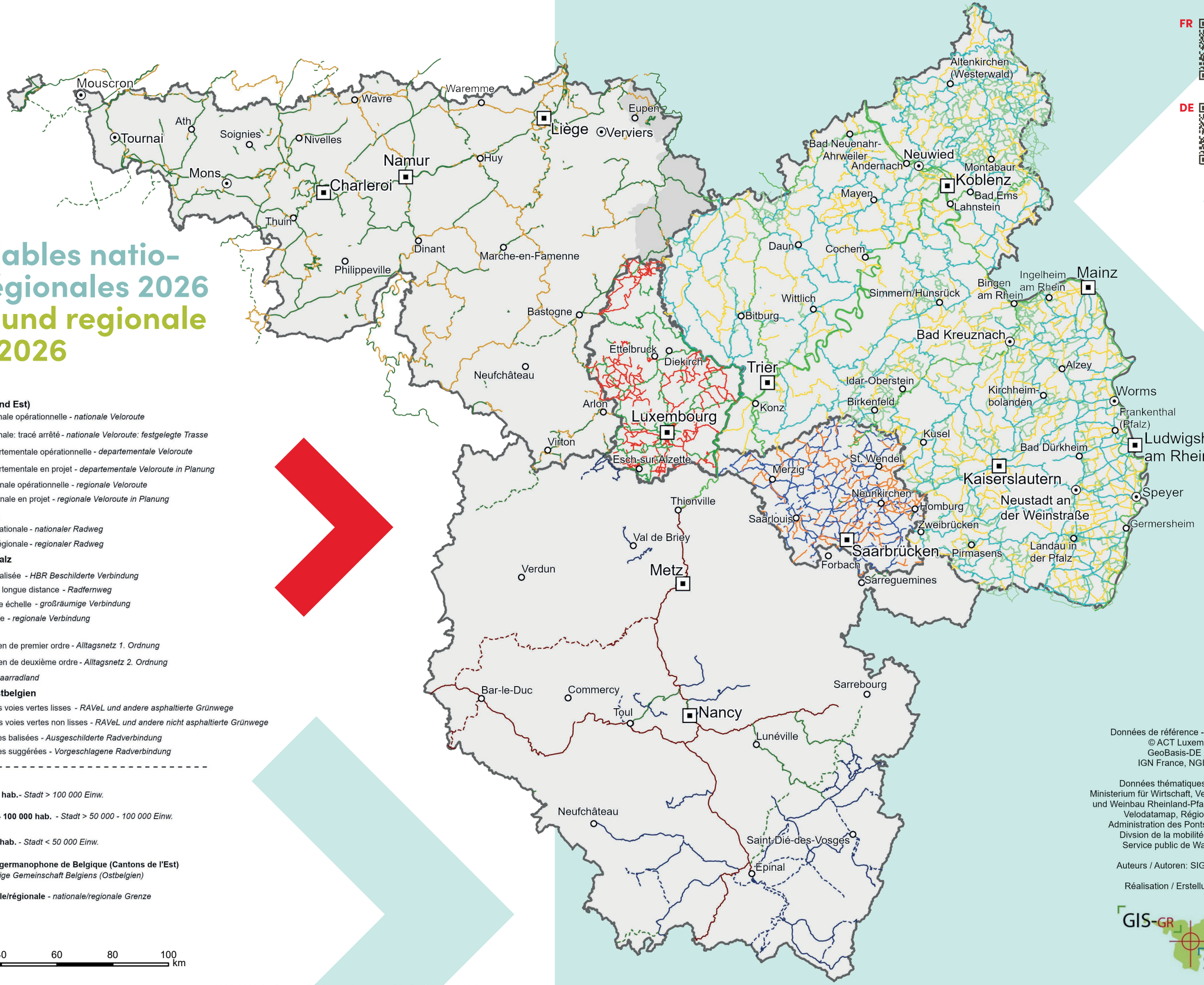
Rheinland-Pfalz

Gemeindefusionen:
- 01.01.2025: Fusion der Gemeinden Obergeckler und Niedergeckler. Neuer Gemeindeschlüssel der fusionierten Gemeinde Obergeckler: 07 232 5005 503 (anstelle von 07 232 5005 096). Auflösung der Gemeinde Niedergeckler.

Pistes cyclables nationales et régionales 2026
Nationale und regionale Radwege 2026

FR

DE



Pistes cyclables / Radwege

Lorraine (Grand Est)

- Véloroute nationale opérationnelle - *nationale Veloroute*
- Véloroute nationale: tracé arrêté - *nationale Veloroute: festgelegte Trasse*
- Véloroute départementale opérationnelle - *departementale Veloroute*
- Véloroute départementale en projet - *departementale Veloroute in Planung*
- Véloroute régionale opérationnelle - *regionale Veloroute*
- Véloroute régionale en projet - *regionale Veloroute in Planung*

Luxembourg

- Piste cyclable nationale - *nationaler Radweg*
- Piste cyclable régionale - *regionaler Radweg*

Rheinland-Pfalz

- Piste cyclable balisée - *HBR Beschilderte Verbindung*
- Piste cyclable à longue distance - *Radfernweg*
- Liaison à grande échelle - *großräumige Verbindung*
- Liaison régionale - *regionale Verbindung*

Saarland

- Réseau quotidien de premier ordre - *Alltagsnetz 1. Ordnung*
- Réseau quotidien de deuxième ordre - *Alltagsnetz 2. Ordnung*
- Saarradland - *Saarradland*

Wallonie - Ostbelgien

- RAVeL et autres voies vertes lisses - *RAVeL und andere asphaltierte Grünwege*
- RAVeL et autres voies vertes non lisses - *RAVeL und andere nicht asphaltierte Grünwege*
- Liaison cyclables balisées - *Ausgeschilderte Radverbindung*
- Liaison cyclables suggérées - *Vorgeschlagene Radverbindung*

Données de référence / Referenzdaten

Ville > 100 000 hab. - *Stadt > 100 000 Einw.*

Ville > 50 000 - 100 000 hab. - *Stadt > 50 000 - 100 000 Einw.*

Ville < 50 000 hab. - *Stadt < 50 000 Einw.*

Communauté germanophone de Belgique (Cantons de l'Est)
Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens (Ostbelgien)

Limite nationale/régionale - *nationale/regionale Grenze*

N

0 10 20 40 60 80 100 km

Données de référence - Referenzdaten:
© ACT Luxembourg,
GeoBasis-DE / BKG,
IGN France, NGI-Belgium

Données thématiques - Fachdaten:
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz, GDI-SL Saarland, Velodatamap, Région Grand Est, Administration des Ponts et Chaussées - Divsion de la mobilité durable (LU), Service public de Wallonie (SPW)

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 04.2026

GIS-GR SIG-GR



Pistes cyclables nationales et régionales 2026

FR Le travail de coopération entre le SIG-GR et les membres du groupe de travail « Transports » du Sommet de la Grande Région a permis la production de la carte des pistes cyclables nationales et régionales en 2026. Il s'agit d'une mise à jour de la carte illustrant les pistes cyclables en 2021.

La Grande Région compte 26 000 km de pistes cyclables nationales et régionales opérationnelles. La structuration et la hiérarchisation des pistes varient toutefois entre les différentes entités.

Le Plan Vélo de la Région Grand Est pour la période 2022-2028 vise à promouvoir la pratique cyclable à travers un budget de 125 millions d'euros, en soutenant les infrastructures, l'intermodalité et le développement économique lié au vélo. Il comprend 31 actions destinées à améliorer l'accès aux gares, encourager le cyclotourisme et sensibiliser les habitants à l'utilisation du vélo. Ce plan s'inscrit dans une stratégie nationale visant à porter la part modale du vélo à 12 % d'ici 2030.

L'Observatoire du vélo dans les territoires est la nouvelle plateforme de visualisation de données proposée par Réseau vélo et marche. Réalisé grâce au soutien financier de l'ADEME, il permet de présenter les chiffres clés du vélo par type de territoire (du niveau national à la commune) selon six thématiques. Il propose également une fiche de synthèse ainsi qu'un focus sur la communauté des lauréats AVELO.

Au Luxembourg, le réseau national des pistes cyclables comprend actuellement environ 950 km, dont 600 km sont réalisés. De nombreuses communes développent ou projettent des infrastructures cyclables locales ou régionales, venant compléter ce réseau. La loi du 6 juillet 1999 portant création d'un réseau national de pistes cyclables, a mandaté le département des Travaux Publics pour la mise en œuvre d'un réseau cohérent reliant les différentes régions, leurs principaux pôles économiques et touristiques, ainsi que les réseaux communaux entre eux.

En Rhénanie-Palatinat, le réseau cyclable s'étend sur environ 16 000 kilomètres. Parmi ceux-ci, environ 1 944 kilomètres sont aménagés sous forme de pistes cyclables le long des routes fédérales, régionales et départementales. Un réseau dense de pistes cyclables autonomes, généralement géré par les communes, vient compléter l'ensemble. Environ 8 500 kilomètres sont balisés conformément aux directives de signalisation pour le trafic cycliste (HBR).

Ce réseau couvre à la fois les déplacements du quotidiens et les offres de cyclotourisme. Les itinéraires cyclables pour les trajets domicile-travail (PRR) actuellement en projet, constituent des éléments clés pour renforcer l'usage quotidien du vélo, notamment sur de longues distances, en proposant des parcours sûrs et directs.

Le nouveau Radverkehrplan (RVP) de la Sarre constitue, aux côtés du plan d'action pour la protection du climat et du programme de sécurité routière, un l'instrument majeur pour renforcer durablement la pratique du vélo. Il définit pour la première fois un réseau cyclable couvrant l'ensemble du territoire sarrois, structuré principalement autour du réseau routier classé, pour une longueur totale d'environ 1 850 kilomètres.

Le RVP propose également un état des lieux systématique des infrastructures existantes, incluant à la fois les aménagements destinés aux déplacements quotidiens ceux orientés vers le tourisme.

En Wallonie et dans la Communauté germanophone de Belgique, le Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) est constitué de voies vertes aménagées principalement sur d'anciens chemins de halage et lignes ferroviaires. Il comprend plus de 45 itinéraires locaux balisés. Ces voies sont progressivement interconnectées pour former 10 itinéraires régionaux et 4 itinéraires internationaux, couvrant l'ensemble du territoire wallon et destinés notamment au cyclotourisme. Au total, le RAVeL, les voies vertes et les véloroutes offrent plus de 2 100 km d'itinéraires permettant de découvrir villes, espaces ruraux et milieux naturels.

La carte interactive disponible sur le géoportail indique, pour chaque piste cyclable, le nom, la classification, la source des données ainsi qu'un lien vers des informations complémentaires.

Nationale und regionale Radwege 2026

DE Die Zusammenarbeit zwischen dem GIS-GR und den Mitgliedern der Arbeitsgruppe „Verkehr" des Gipfels der Großregion hat zur Erstellung der Karte der nationalen und regionalen Radwege 2026 geführt. Es handelt sich hierbei um eine Aktualisierung der Karte der Radwege im Jahr 2021.

Die Großregion umfasst ein Netz aus 26.000 km bestehenden nationalen und regionalen Radwegen. Die Strukturierung und die Hierarchisierung der Routen variieren jedoch zwischen den verschiedenen Teilgebieten.

Der Plan Vélo der Region Grand Est für den Zeitraum 2022–2028 zielt darauf ab, das Radfahren mit einem Budget von 125 Millionen Euro zu fördern, indem die Infrastruktur, die Intermodalität und die mit dem Radfahren verbundene wirtschaftliche Entwicklung unterstützt werden. Er umfasst 31 Maßnahmen, die darauf abzielen, den Zugang zu Bahnhöfen zu verbessern, den Fahrradtourismus zu fördern und die Bevölkerung für die Nutzung des Fahrrads zu sensibilisieren. Dieser Plan ist Teil einer nationalen Strategie, deren Ziel es ist, den Anteil des Fahrrads am Gesamtverkehrsaufkommen bis 2030 auf 12 % zu steigern.

Das „Observatoire du vélo dans les territoires" ist die neue Plattform zur Datenvisualisierung, die vom Netzwerk „Réseau vélo et marche" angeboten wird. Die mit finanzieller Unterstützung der ADEME realisierte Plattform ermöglicht es, die wichtigsten Kennzahlen zum Radverkehr nach Gebietstyp (von der nationalen Ebene bis zur Gemeinde) anhand von sechs Themenbereichen darzustellen. Außerdem bietet sie eine Zusammenfassung sowie einen Schwerpunkt auf die Gemeinschaft der AVELO-Preisträger.

In Luxemburg umfasst das nationale Radwegenetz derzeit etwa 950 km, von denen 600 km bereits fertiggestellt sind. Zahlreiche Gemeinden entwickeln oder planen lokale oder regionale Radverkehrsinfrastrukturen, die dieses Netz ergänzen. Das Gesetz vom 6. Juli 1999 zur Schaffung eines nationalen Radwegenetzes beauftragte das Ministerium für öffentliche Arbeiten mit der Umsetzung eines kohärenten Netzes, das die verschiedenen Regionen, ihre wichtigsten Wirtschafts- und Tourismuszentren sowie die kommunalen Netze untereinander verbindet.

In Rheinland-Pfalz umfasst das Radnetz circa 16.000 Kilometer an Radrouten. Davon sind rund 1.944 Kilometer als unselbständige Radwege an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen angelegt. Ein dichtes Netz von selbständigen Radwegen – in der Regel in der Baulast der Kommunen – ergänzt diese. Circa 8.500 Kilometer sind nach den Hinweisen zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr (HBR) ausgewiesen.

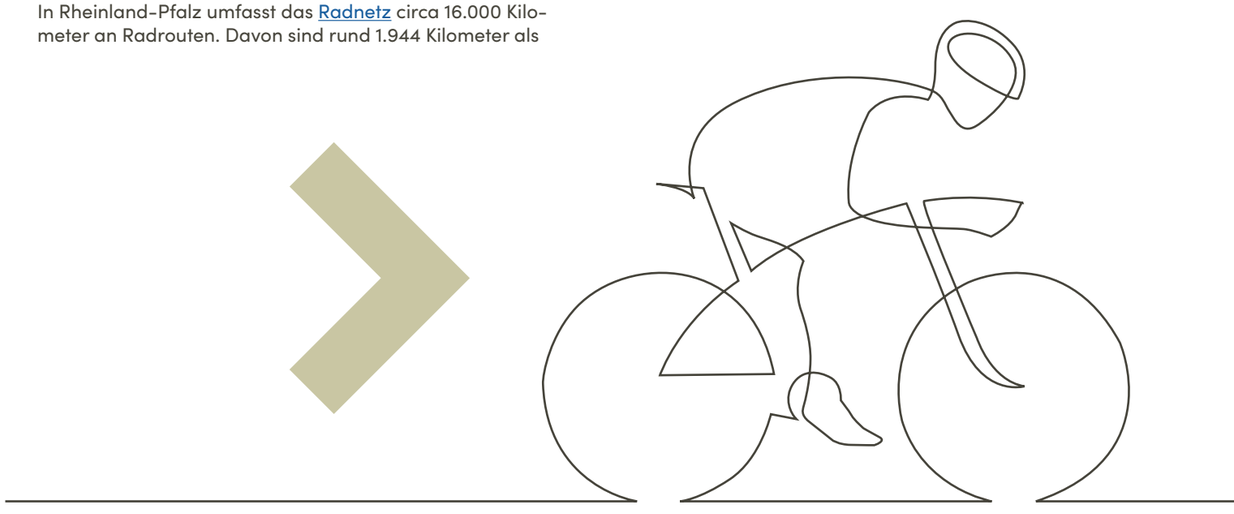
Dieses Netz deckt sowohl den Alltagsverkehr als auch radtouristische Angebote ab. Die derzeit in Planung befindlichen Pendler-Radrouten (PRR) sind ein wichtiger Faktor, um die tägliche Nutzung des Fahrrads, insbesondere auf langen Strecken, zu fördern, indem sie sichere und umwegfreie Strecken bieten.

Der neue Radverkehrsplan Saarland (RVP) stellt, ergänzend zum Klimaschutzkonzept und dem Verkehrssicherheitsprogramm, das wichtigste Instrument zur langfristigen Stärkung des Radverkehrs dar. Er weist erstmals ein flächendeckendes Radverkehrsnetz für das gesamte Saarland aus, das sich vor allem entlang des klassifizierten Straßennetzes orientiert, mit einer Gesamtlänge von etwa 1.850 Kilometern.

Der RVP enthält außerdem eine systematische Bestandsaufnahme der aktuell zur Verfügung stehenden Radwegeinfrastruktur, die sich aus Alltagsradwegen und touristischen Radwegen zusammensetzt.

In der Wallonie und in der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens besteht das „Réseau Autonome des Voies Lentes" (RAVeL) aus Rad- und Wanderwegen, die hauptsächlich auf ehemaligen Treidelpfaden und Eisenbahnstrecken angelegt wurden. Es umfasst mehr als 45 ausgeschilderte lokale Routen. Diese Wege werden schrittweise miteinander verbunden, um 10 regionale und 4 internationale Routen zu bilden, die das gesamte wallonische Gebiet abdecken und insbesondere für den Radtourismus bestimmt sind. Insgesamt bieten das RAVeL, die grünen Wege und die Radwanderwege mehr als 2.100 km an Routen, auf denen Städte, ländliche Gebiete und Naturlandschaften entdeckt werden können.

Die auf dem Geoportal verfügbare interaktive Karte zeigt für jeden Radweg den Namen, die Klassifizierung, die Datenquelle sowie einen Link zu weiteren Informationen an.



GIS-GR
SIG-GR

Avec le soutien de / Mit der Unterstützung von:

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Logement et de l'Aménagement du territoire
Département de l'aménagement du territoire

RheinlandPfalz
LANDESAMT FÜR VERMESSUNG UND GEOBASISINFORMATION

La Région Grand Est

PRÉFET DE LA RÉGION GRAND EST
Liberté
Égalité
Fraternité

Moselle
L'Eurodépartement

Département Meurthe et Moselle

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, TOURISMUS, ENERGIE UND KLIMA

LE DÉPARTEMENT meuse

Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz
SAARLAND

Edité au nom de la Grande Région par
Secrétariat du Sommet de la Grande Région
Maison de la Grande Région
11, boulevard J. F. Kennedy
L-4170 Esch / Alzette

Herausgegeben im Auftrag der Großregion vom
Gipfelsekretariat der Großregion
Haus der Großregion
11, boulevard J. F. Kennedy
L-4170 Esch / Alzette

www.sig-gr.eu SIG de la Grande Région
www.gis-gr.eu GIS der Großregion

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration du cadastre et de la topographie

Wallonie service public SPW

RheinlandPfalz
STRUKTUR- UND GENEHMIGUNGSDIREKTION NORD

Ostbelgien

Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landentwicklung
SAARLAND